

OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

ODSEK 1

Obravnavana kolesarska povezava se ureja v sklopu kolesarskih povezav D7 Robič – Kobarid – Most na Soči – nova gorica – Sežana – Lipica. Kolesarska povezava se v začetku navezuje na državno cesto, na koncu obravnavanega območja pa na že načrtovano kolesarsko stezo.

V skladu s projektnimi pogoji se hkrati z ureditvijo kolesarskih povezav uredi tudi javna razsvetljava.

V sklopu ureditve kolesarske povezave se deloma uredi tudi križišče med G2-102 in R3-603 ter območje ob bencinskem servisu. V območju križišča se izrišejo prehodi za pešce in kolesarje, uredi se višinsko ločena površina za pešce in kolesarje na R3-603 in čakališče, namenjeno kolesarjem za prečkanje ceste G2-102. V območju bencinske črpalke se na novo uredijo parkirna mesta za osebna vozila, zelenica. Uredi se območje, namenjeno kolesarjem in pešcem, ki služi kot povezava med prehodom za pešce in kolesarsko potjo. Te površine se strukturno loči od ostalih povoznih površin. Na novo se uredi potek križišča.

Med obstoječimi stanovanjskimi objekti poteka kolesarska steza v zožanem profilu, ki ustreza prostorskim zmožnostim. Po 25 metrih se kolesarska pot razširi. Kolesarska pot se preusmeri z obstoječe poti v zahodno smer. S tem pridobimo manevrski prostor za zmanjšanje vzdolžnega naklona poti, ki je ustrezen udobni vožnji. Ob akumulacijskem jezeru se kolesarska pot nadaljuje v nespremenjenem profilu. Ob kolesarski poti se izvede oporna in podporna težnostna kamnita zložba, s katerima omogočimo širjenje obstoječe poti in stabilizacijo brežin. V zadnjem delu odseka 1 se kolesarska pot dvigne na nivo obstoječe državne ceste G2-102, njen profil se spremeni v enostransko dvosmerno kolesarsko stezo, ki se preko križišča priključi na že načrtovano kolesarsko povezavo.

Tipski prečni profil kolesarske poti

Nov tipski prečni profil kolesarske poti (zožan kolesarski profil):

bankina	0,50 m (0,50 m)
vozišče	3,50 m (2,50 m)
bankina	0,50 m (0,50 m)
Skupaj	4,50 m (3,50 m)

V območju zožanega profila in podpornih ter opornih zidov je bankina v asfaltni izvedbi.

Podporni in oporni zidovi so težnostne kamnite zložbe, podporni zid je temeljen na lesenih pilotih, kjer je to potrebno.

Tipski prečni profil kolesarske steze

Nov tipski prečni profil enostranske dvosmerne kolesarske steze:

bankina	0,50 m
vozišče	2x1,50 m

zelenica	1.30 m
----------	--------

Skupaj	4,80 m
--------	--------

Kolesarska steza je od državne ceste ločena z zelenico.

ODSEK 2

Območje, kjer bo potekala kolesarska pot, se višinsko prilagodi terenu, kjer bi bili nakloni preveliki (v območju brvi), se izvede prilagoditev do ustreznega vzdolžnega naklona. Območje brvi se dimenzionalno ne spreminja, obnovi se povozni del (zamenja dotrajan les z novim). Začetek odseka se naveže na kolesarsko pot iz odseka 3 tega projekta, konec trase pa se naveže na obstoječo kolesarsko stezo ob vozišču. Na območju navezave na brv čez Tolminko se izvede skupina serpentin, s tem se zmanjša vzdolžni naklon kolesarske poti. Kolesarska pot se na obstoječo brv naveže z druge (severne) smeri, kot obstoječa pot. V območju naselja Modrejce se kolesarsko pot višinsko in situativno prilagodi načrtovani brvi čez Sočo. V območju obstoječega mostu čez pritok Godiče se izvede nov most za kolesarje, ki poteka vzporedno z obstoječim cestnim mostom. Višinsko nov most poteka na nivoju cestnega mostu, nad obstoječim mostom za pešce in kolesarje, ki se ohrani. V območjih, kjer se nov potek kolesarske poti ne prekriva z obstoječimi ureditvami za pešce in kolesarje, se obstoječe poti ohranja. Na območju načrtovane brvi čez Sočo v kraju Modrejce se izvede situativna prilagoditev obstoječe poti.

Glede na obstoječe prostorske omejitve (neposredna bližina regionalne ceste in reke) se izvedejo podporne in oporne konstrukcije, kot je prikazano v situaciji.

V skladu s projektnimi pogoji se hkrati z ureditvijo kolesarskih povezav uredi tudi javna razsvetljava.

Kolesarska pot

T.1.1.1 Tipski prečni profil kolesarske poti:

Nov tipski prečni profil kolesarske poti:

bankina	0,50 m
vozišče	2,50-3,50 m
bankina	0,50 m

Skupaj	3,50-4,50 m
--------	-------------

Vozišče se izvaja v enostranskem nagibu, bankine so utrjene.

Širina kolesarske poti se prilagaja razpoložljivemu prostorskemu stanju v naravi.

Kolesarska steza

Na odseku ob glavni cesti se izvede enostranska dvosmerna kolesarska steza, ki je od vozišča ločena z 2,00 m široko zelenico.

T.1.1.2 Tipski prečni profil kolesarske steze

Nov tipski prečni profil enostranske dvosmerne kolesarske steze:

bankina	0,50 m
vozišče	2x1,50 m

zelenica	2,00 m
Skupaj	5,50 m

ODSEK 3

Odsek 3 se prične kot nadaljevanje odseka 2. Uredi se ga kot kolesarsko pot. Končni del odseka, v območju stanovanjskih stavb, se uredi kot skupni prometni prostor (shared space), ki preide na kolesarsko stezo ob trgovskem centru Hofer.. Terensko se nova ureditev prilagaja obstoječemu terenu. Tako kolesarska pot kot skupni prometni prostor se izvaja v enostranskem prečnem nagibu.

Kolesarska pot se naveže na predviden podvoz pod načrtovano obvoznico mesta Tolmin. V skladu s projektnimi pogoji se hkrati z ureditvijo kolesarskih povezav uredi tudi javna razsvetljava.

Kolesarska povezava se naveže krožišče na koncu obravnavanega odseka. Prav tako se naveže na kolesarsko pot iz tega projekta, na odsek 2.

T.1.2 Kolesarska pot

T.1.2.1 Tipski prečni profil kolesarske poti:

Nov tipski prečni profil kolesarske poti:

bankina	0,50 m
vozišče	3,50 m
bankina	0,50 m
Skupaj	4,50 m

Vozišče se izvaja v enostranskem nagibu, bankine so utrjene.

T.1.3 Skupni prometni prostor

Na delu odseka 3, ki poteka med stanovanjskimi stavbami, se izvede skupni prometni prostor, ki je namenjen tako kolesarjem kot tudi motoriziranemu prometu in pešcem.

T.1.3.1 Tipski prečni profil skupnega prometnega prostora

Nov tipski prečni profil skupnega prometnega prostora:

bankina	0,50 m
vozišče	4,50 m
bankina	0,50 m
Skupaj	5,50 m