

## ANALIZA - Sumarnik

Q1	Sem:Če ste obenem zaposleni na šoli in starš, izberite "učitelj ali vzgojitelj" ali "zaposlen na šoli, a ne učitelj ali vzgojitelj".				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (starš / skrbnik)	109	80%	80%	80%
	2 (učitelj ali vzgojitelj)	26	19%	19%	99%
	3 (zaposlen na šoli, a ne učitelj ali vzgojitelj)	2	1%	1%	100%
Veljavni	Skupaj	137	100%	100%	
		Povprečje	1.2	Std. Odklon	0.4

Q2	Moj otrok obiskuje:							
	Podvprašanja	Enote					Navedbe	
		Frekvence	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvence	%
Q2a	vrtec	20	103	19%	137	15%	20	12%
Q2b	prvi razred	14	103	14%	137	10%	14	8%
Q2c	drugi razred	16	103	16%	137	12%	16	9%
Q2d	tretji razred	18	103	17%	137	13%	18	11%
Q2e	četrti razred	18	103	17%	137	13%	18	11%
Q2f	peti razred	18	103	17%	137	13%	18	11%
Q2g	šesti razred	20	103	19%	137	15%	20	12%
Q2h	sedmi razred	24	103	23%	137	18%	24	14%
Q2i	osmi razred	9	103	9%	137	7%	9	5%
Q2j	deveti razred	14	103	14%	137	10%	14	8%
	SKUPAJ		103		137		171	100%

Q3	Moj otrok v vrtec ali šolo običajno prihaja:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (peš - sam (v šolo))	16	12%	16%	16%
	2 (peš - v spremstvu (v vrtec ali šolo))	11	8%	11%	26%
	3 (z avtomobilom)	34	25%	33%	59%
	4 (s šolskim avtobusom)	38	28%	37%	96%
	5 (drugo (napišite):)	4	3%	4%	100%
Veljavni	Skupaj	103	75%	100%	
		Povprečje	3.0	Std. Odklon	1.1

Q3_5_text	Q3 (drugo (napišite):)				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	mlajši je hodil do sedaj različno. z avtom, peš, sedaj pa tudi z avtobusom.	1	1%	25%	25%
	kombijem	1	1%	25%	50%
	mlajša dva z avtomobilom, četrtošolec z avtobusom	1	1%	25%	75%
	s šolskim kombijem	1	1%	25%	100%
Veljavni	Skupaj	4	3%	100%	

Q4	Otroka običajno pripeljem:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (do šole)	25	18%	76%	76%
	2 (do vrta)	5	4%	15%	91%
	3 (do avtobusne postaje)	2	1%	6%	97%
	4 (na plac)	1	1%	3%	100%
Veljavni	Skupaj	33	24%	100%	
		Povprečje	1.4	Std. Odklon	0.7

Q5	V času akcije PešBus sem otroka pripeljal:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (do šole)	7	5%	22%	22%
	2 (do vrtca)	3	2%	9%	31%
	3 (do avtobusne postaje)	20	15%	63%	94%
	4 (na plac)	2	1%	6%	100%
Veljavni	Skupaj	32	23%	100%	
		Povprečje	2.5	Std. Odklon	0.9

Q5_2	Ali ste v času akcije PešBus ob oddaji otroka na avtobusni postaji imeli težave?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	19	14%	95%	95%
	2 (Da)	1	1%	5%	100%
	3 (Včasih)	0	0%	0%	100%
Veljavni	Skupaj	20	15%	100%	
		Povprečje	1.1	Std. Odklon	0.2

Q6	Kakšne (napišite)?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	premalo parkirnih mest. drugosolca lahko samo pripeljes, odlozis in odpeljes. problem nastane ko je potrebno avto parkirati, da pospremis otroke v vrtec.	1	1%	100%	100%
Veljavni	Skupaj	1	1%	100%	

Q7	Ob letošnji izvedbi akcije je bilo vreme sončno in suho. Ali bi otroka v letošnji akciji oddali na avtobusni postaji tudi v primeru dežja?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	3	2%	15%	15%
	2 (Da)	17	12%	85%	100%
Veljavni	Skupaj	20	15%	100%	
		Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.4

Q8	Zakaj ste v času akcije PešBus otroka z avtomobilom pripeljali do šole (napišite)?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	nisem vozila do šole.	1	1%	25%	25%
	jřssfg hgss	1	1%	25%	50%
	otrok rabi spremstvo ,recimo od avtobusne postaje do šole,vendar jaz nimam časa za to,ker moram v službo	1	1%	25%	75%
	nikoli niso točni, se cakamo, vreme, problem parkiranja na postaji ali pla cu.	1	1%	25%	100%
Veljavni	Skupaj	4	3%	100%	

Q9	Ali bi vam možnost, da otroka vsakodnevno oddate na avtobusni postaji, ustrezala?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	2	1%	7%	7%
	2 (Da)	14	10%	52%	59%
	3 (Morda)	11	8%	41%	100%
Veljavni	Skupaj	27	20%	100%	
		Povprečje	2.3	Std. Odklon	0.6

Q10	Zakaj ne?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	ker imam tudi vrtčevskega otroka, ki ga peljem v vrtec in spotoma pripeljem še šolskega.	1	1%	50%	50%
	včasih službo pričnem ob 7 in imam še otroka ki obiskuje vrtec. vsak dan bi težko uskladila, če pa bi bilo tako pravilo bi iskala možnosti. s pešačenjem če čas dopušča nimam problemov.	1	1%	50%	100%
Veljavni	Skupaj	2	1%	100%	

Q11	Pod katerimi pogoji bi bili pripravljene otroke vsakodnevno oddati na avtobusni postaji?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	pod pogojem, da se pravočasno odpravimo v šolo. :)	1	1%	11%	11%
	če bi bilo vsak dan poskrbljeno za varstvo otrok ( kot te dni, ko je bilo pešbus ). in če ne bi bilo gužbe na avtobusni postaji.	1	1%	11%	22%
	ko se v okolici šole v jutranjem času ne bodo sprehajali "cudaki"	1	1%	11%	33%
	ce ni dežja	1	1%	11%	44%
	letos je en otrok še v vrtcu, zato oba odpeljemo do vrtca in seveda do šole.	1	1%	11%	56%
	ko ne bomo več imeli vrtičkarjev oz. prvošolčkov, ki potrebujejo spremstvo.	1	1%	11%	67%
	možnost parkiranja, varnost, ureje ost....	1	1%	11%	78%
	v primeru spremstva učitelja ali poznanega-primerne prostovoljca za spremstvo	1	1%	11%	89%
	če bi bil naliv, bi jih odpeljal do vrtca in šole. če bi samo deževalo, bi v šolo lahko šli sami.	1	1%	11%	100%
Veljavni	Skupaj	9	7%	100%	

Q23_2	Če bi uspeli akcijo podaljšati v dolgoročen projekt, ali bi bili pripravljene otroke oddati na avtobusni postaji tudi v primeru neprijetnih vremenskih razmer (dež, sneg, močan veter)?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	7	5%	28%	28%
	2 (Da)	15	11%	60%	88%
	3 (Drugo (napišite):)	3	2%	12%	100%
Veljavni	Skupaj	25	18%	100%	
	Povprečje		1.8	Std. Odsklon	0.6

Q23_2_4_text	Q23_2 (Drugo (napišite): )				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	odvisno od situacije	1	1%	33%	33%
	mogoče	1	1%	33%	67%
	razen kaki nalivi ne	1	1%	33%	100%
Veljavni	Skupaj	3	2%	100%	

Q12	Ali ste zaradi akcije PešBus imeli kakšne težave?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	89	65%	99%	99%
	2 (Da)	1	1%	1%	100%
Veljavni	Skupaj	90	66%	100%	
	Povprečje		1.0	Std. Odsklon	0.1

Q13	Kakšne (napišite)?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	parkirna mesta	1	1%	100%	100%
Veljavni	Skupaj	1	1%	100%	

Q14	Se vam je letošnja akcija PešBus zdela smiselna?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (Ne)	1	1%	1%	1%
	2 (Da)	81	59%	90%	91%
	3 (Ne vem)	8	6%	9%	100%
Veljavni	Skupaj	90	66%	100%	
	Povprečje		2.1	Std. Odsklon	0.3

Q15	Zakaj?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa

-večja varnost za otroke okoli šole -učenci se učijo odgovornosti in samostojnosti ter varnosti na cesti	1	1%	2%	2%
zaradi zmanjšanja prometa in gneče okoli šole, da otroci izkoristijo šolski prevoz in v tej smeri postanejo bolj samostojni.	1	1%	2%	3%
prav zaradi namena s katerim ste izvedli akcijo.	1	1%	2%	5%
zaradi razbremenitve šolskega okoliša tako s pločevino kot izpusti co2.	1	1%	2%	7%
manj prometa mimo hiš in pred šolo (predvsem relacija šola-vrtec-igrišče). učenje samostojnosti otroka.	1	1%	2%	8%
ker je hoja koristna, za zdravje, okolje, pa se promet se zmanjša.	1	1%	2%	10%
manj gužve- bolj varno.	1	1%	2%	11%
premalo urejeno, dodelano, kaj pa ostali promet ? ob tej uri, posebno zjutraj cirkus na postaji.	1	1%	2%	13%
spodbujanje staršev k razmisljanju o tem, da ni nič narobe s tem, da otrok ne stopi iz avta v solo	1	1%	2%	15%
zaradi zdravja otroka in socializacije.	1	1%	2%	16%
promet v okolici šole in vrtca je v jutranjem času nevzdržen. akcija je lepo pokazala, kaj vse bi bilo mogoče doseči že zgolj z malo samodiscipline staršev in otrok.	1	1%	2%	18%
razbremeni se promet v okolici šole in vrtca.	1	1%	2%	20%
ker je potrebno podpirati peš hojo zaradi ekologije, ekonomije, preprečevanje zmede v prometni konici pred šolo....	1	1%	2%	21%
krepi samostojnost in odgovornost.	1	1%	2%	23%
razbremenjena okolica šole pred vozili. zdi se mi popolnoma v redu, če je poskrbljeno za varen prihod in odhod učencev na relaciji avtobusna postaja - šola. lp	1	1%	2%	25%
nisem zagovornica dostave do vrat, kakšen meter ne škodi, s tem skrbimo zase in za naravo. včasih pa tudi ne gre, žal.	1	1%	2%	26%
predvidevam da se je v času od 7 do 8 ure dopoldne razbremenil promet okoli šole. otroci so se aktivno vključili v promet.	1	1%	2%	28%
dobro za otroke	1	1%	2%	30%
manj avtov na cesti pred šolo	1	1%	2%	31%
vsak se lahko potrudil vsaj kakšen dan zmanjšat onesnaženje zraka in narediti nekaj zase. zjutraj ali popoldan.	1	1%	2%	33%
bistveno manjši promet okoli šole.	1	1%	2%	34%
zaradi zmanjšanja prometa v strnjem predelu starega dela most na soci in s tem omogočili varen dostop otrok do šole.	1	1%	2%	36%
zmeraj smo hodili peš,nič gužve pa še zdravo je.	1	1%	2%	38%
doma smo v neposredni bližini šole, to je na tranzitni poti do šole. v tednu mobilnosti, je bil pravi balzam in otroci so z lahkoto šli sami v šolo, ker skoraj ni bilo prometa.	1	1%	2%	39%
da se spodbuja gibanje otrok in zmanjševanje emisij co2, ter zaradi varnosti otrok.	1	1%	2%	41%
narediti varno pot pred samo šolo.	1	1%	2%	43%
zmanjšanje prometa v okolici šole	1	1%	2%	44%
nasplošno zelo dobra zamisel in predvsem varna.	1	1%	2%	46%
akcija je smiselna, ker se tako razbremeni promet v okolici šole in otroci postanejo samostojnejši in bolj aktivni.	1	1%	2%	48%
otroke spodbuja k samostojnosti, druženju in odgovornosti do ljudi ter do okolja.	1	1%	2%	49%
da zmanjšamo promet okrog šole	1	1%	2%	51%
manj prometa okoli šole	1	1%	2%	52%
v vrtec in šolo vedno hodimo peš, smo pač na srečo z mosta, ampak je bilo občutno manj avtomobilov in gneče v tem tednu. tudi tisti otroci, ki hodijo sami v šolo so bili bolj varni na tej poti, ker ponavadi se zjutraj staršem mudi v službo in marsikateri se spozabi, da so otroci na cesti in pride malo prehitro okoli ovinka.	1	1%	2%	54%
ker se je po mojem mnenju izkazalo, da avtomobilski promet in "dostava" otrok neposredno pred šolska vrata le ni tako potreben, kot se včasih zdi. mislim, da je to odlično izhodišče za nadaljnje urejanje tega območja - šolskega okoliša.	1	1%	2%	56%
ozaveščenost o gibanju	1	1%	2%	57%
navajati otroke predvsem pa starše, da je njihov otrok dovolj odgovoren za pes pot v solo, četudi obiskuje nižje razrede	1	1%	2%	59%
smiselna bi bila, če starejši otroci na določenih točkah počakajo na mlajše in jih pospremiijo do šole.	1	1%	2%	61%
manj avtomobilov.pred.solo....	1	1%	2%	62%
akcija pešbus se mi zdi smiselna, ker zdravstveno sposobni (neinvalidni, zdravi, mlajši, nepoškodovani) ljudje lahko hodijo precej časa peš. moji otroci hodijo v šolo in vrtec peš od avtobusne postaje naprej ali od gasilskega doma na mostu na soči, kjer ustavim jaz, če koga pripeljem. težava je, ker je težko bilo dobiti pristo parkirno mesto pred in za gasilskim domom in ker ob glavni cesti ni pločnika.	1	1%	2%	64%

	šola ima preveč vozačev.	1	1%	2%	66%
	zaradi stalnega problema učencev pešcev.	1	1%	2%	67%
	kes se mi zni potrebno urediti prihode/odhode učencev. in popolnoma nesmiselno je da starejše otroke pripeljejo prav pred šolo.	1	1%	2%	69%
	ni primerno, da avtomobilski promet poteka točno pred šolskimi vrati. samostojnost otrok je dobrodošla.	1	1%	2%	70%
	lep zgled	1	1%	2%	72%
	da se mi in otroci zopet naučimo hoditi peš. da se promet v okolici šole omeji.	1	1%	2%	74%
	domačini smo zmeraj hodili v šolo peš. ni gužve pa še zdravo je.	1	1%	2%	75%
	zaradi zmanjšanja prometa v okolici šole.	1	1%	2%	77%
	zmanjšanje prometa okoli šole in sprehod do šole.	1	1%	2%	79%
	predvsem zaradi prometa okoli šole	1	1%	2%	80%
	ker je super, da se omeji promet okrog šole in vrta, hkrati tudi otroku koristi da se do šole vsaj malo shodi.	1	1%	2%	82%
	prvosolka je bila ponosna da lahko hodi ze pes v solo in prav je da so navajeni otroci hoditi pes kot smo tudi mi starsi pred leti.	1	1%	2%	84%
	zaradi boljše varnosti otrok v prometu.	1	1%	2%	85%
	spodbujati otroke k hoji.	1	1%	2%	87%
	nisem bila seznanjena, nisem vedela.	1	1%	2%	89%
	zelo dobra ideja. tudi izvedba je bila odlična.	1	1%	2%	90%
	ker se je zmanjšal promet tudi po poti, kjer v šolo prihaja moj sin. to je vsekakor pozitivno, saj je cesta tu zelo izka in postane nevarna, če je veliko prometa.	1	1%	2%	92%
	zmanjšanje prometa v okolici šole in neposredno pred šolo.	1	1%	2%	93%
	ni bilo toliko gužve z avtomobili pred šolo	1	1%	2%	95%
	ker je dobro da otroci hodijo v šolo peš. gibanje in svež zrak sta temeljna za zdravje.	1	1%	2%	97%
	zaradi zdravja otrok in socializacije.	1	1%	2%	98%
	otroke tako učimo samostojnosti, izognemo se gneči na cesti, kar tudi pomaga izboljšati prometno varnost.	1	1%	2%	100%
Veljavni	Skupaj	61	45%	100%	

Q16	Se vam zdi primerno, da akcijo PešBus ponovimo tudi v prihodnjem letu?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	<b>Odgovori</b>				
	1 (Ne)	2	1%	2%	2%
	2 (Da)	76	55%	85%	88%
	3 (Imam drugačen predlog (napišite):)	11	8%	12%	100%
Veljavni	Skupaj	89	65%	100%	
	Povprečje		2.1	Std. Odklon	0.4

Q16_3_text	Q16 (Imam drugačen predlog (napišite): )	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	<b>Odgovori</b>				
	to bi morala postati vsakodnevna stalnica. s samimi akcijami, se dolgoročno ne bo nič rešilo.	1	1%	10%	10%
	mišlim, da bi iz modreja to lahko uresničili že letos skozi celotno šolsko leto.	1	1%	10%	20%
	nadaljujte z prakso, ki ste jo uvedli v tednu mobilnosti. kar velja absolutno za otroke, od četrtega razreda naprej. morda tudi mlajše!	1	1%	10%	30%
	pešbus bi bilo potrebno izvajati večkrat letno.	1	1%	10%	40%
	akcija bi lahko trajala cel mesec, morda bi jo bilo smiselno uveljaviti tekom celega leta, da niti ne bi bila več akcija, ampak kamenček v mozaiku navad učencev, in bi tako prispevali k mirnejši okolici šole.	1	1%	10%	50%
	bolje bi bilo, da bi akcijo spremenili v trajno rešitev.	1	1%	10%	60%
	naj bo to trajnostna rešitev.	1	1%	10%	70%
	kot je zapisano v predhodnem odgovoru, odrasla oseba bi bila lahko postavljena samo na prehodu za pešce	1	1%	10%	80%
	akcija mi je super, bi pa bilo zaželeno, da bi potekala 15 minut prej, kot je tudi odprta šola. za cel teden se je včasih težko uskladiti s službo. če ne bo šlo pa akcijo popolnoma podpiram.	1	1%	10%	90%
	ni potrebno čakati do drugega leta	1	1%	10%	100%
Veljavni	Skupaj	10	7%	100%	

Q17	V službo običajno prihajam:

	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (peš)	0	0%	0%	0%
	2 (z avtomobilom - sam)	22	16%	88%	88%
	3 (z avtomobilom - skupaj z drugimi)	1	1%	4%	92%
	4 (z avtobusom)	0	0%	0%	92%
	5 (drugo (napišite):)	2	1%	8%	100%
Veljavni	Skupaj	25	18%	100%	
		Povprečje	2.3	Std. Odklon	0.8

Q17_5_text	Q17 (drugo (napišite): )	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	z avtomobilom, pripeljem svoje otroke v šolo	1	1%	50%	50%
	največkrat sama, enkrat do dvakrat na teden s kolegico, ki stanuje v sosednji vasi	1	1%	50%	100%
Veljavni	Skupaj	2	1%	100%	

Q18	Zakaj?	Enote					Navedbe	
	Podvprašanja	Frekvenca	Veljavni	% - Veljavni	Ustrezni	% - Ustrezni	Frekvenca	%
Q18a	Ker moram v vrtec/šolo pripeljati tudi moje otroke.	2	21	10%	137	1%	2	8%
Q18b	Ker mi urnik javnega prevoza ne ustreza.	13	21	62%	137	9%	13	52%
Q18c	Ker se glede prevoza ne bi rad usklajeval z drugimi.	2	21	10%	137	1%	2	8%
Q18d	Ker je tako najceneje.	1	21	5%	137	1%	1	4%
Q18e	Drugo (napišite):	7	21	33%	137	5%	7	28%
	SKUPAJ		21		137		25	100%

Q18e_text	Q18 (Drugo (napišite): )	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	kadar se da, kombinirava prevoz s sodelavko.	1	1%	14%	14%
	ker ni javnega prevoza	1	1%	14%	29%
	na poti v službo oddam otroke v šolo/vrtec. nato se peljem naprej z avtom do svoje službe.	1	1%	14%	43%
	ker se drugače ne da priti	1	1%	14%	57%
	ker imamo sodelavke iz istega kraja različne urnike.	1	1%	14%	71%
	zaradi narave dela, prevoza na druge enote šole, ipd.	1	1%	14%	86%
	nimam druge možnosti, javnega prevoza ni	1	1%	14%	100%
Veljavni	Skupaj	7	5%	100%	

Q19	Kje običajno parkirate?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	1 (pri vrtcu)	9	7%	41%	41%
	2 (pri šoli)	2	1%	9%	50%
	3 (pri cerkvi)	5	4%	23%	73%
	4 (na avtobusni postaji)	2	1%	9%	82%
	5 (drugje (napišite):)	4	3%	18%	100%
Veljavni	Skupaj	22	16%	100%	
		Povprečje	2.5	Std. Odklon	1.6

Q19_5_text	Q19 (drugje (napišite): )	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	kjer dobim mesto	1	1%	33%	33%
	na parkirišču ob avtobusni postaji	1	1%	33%	67%
	200 metrov od vrtca	1	1%	33%	100%
Veljavni	Skupaj	3	2%	100%	

Q20	Kje ste parkirali v času akcije PešBus?

	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (pri vrtcu)	7	5%	32%	32%
	2 (pri šoli)	0	0%	0%	32%
	3 (pri cerkvi)	3	2%	14%	45%
	4 (na avtobusni postaji)	6	4%	27%	73%
	5 (drugje (napišite):)	6	4%	27%	100%
Veljavni	Skupaj	22	16%	100%	
		Povprečje	3.2	Std. Odklon	1.7

Q20_5_text	Q20 (drugje (napišite):)	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	200 m od vrtca	1	1%	17%	17%
	zjutraj avtobus, popoldne peš v tolmin.e	1	1%	17%	33%
	kolo	1	1%	17%	50%
	pri gasilskem domu	1	1%	17%	67%
	na parkirišču ob avtobusni postaji	1	1%	17%	83%
	gasilni dom	1	1%	17%	100%
Veljavni	Skupaj	6	4%	100%	

Q21	Ali ste zaradi akcije PešBus imeli kakšne težave?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	1 (Ne)	25	18%	100%	100%
	2 (Da)	0	0%	0%	100%
Veljavni	Skupaj	25	18%	100%	
		Povprečje	1.0	Std. Odklon	0.0

Q22	Kakšne (napišite)?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				

Q23	Se vam je letošnja akcija PešBus zdela smiselna?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	1 (Ne)	0	0%	0%	0%
	2 (Da)	24	18%	96%	96%
	3 (Ne vem)	1	1%	4%	100%
Veljavni	Skupaj	25	18%	100%	
		Povprečje	2.0	Std. Odklon	0.2

Q24	Zakaj?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	Odgovori				
	ker otroke lahko naučimo samo z zgledom.	1	1%	5%	5%
	prav je, da zaposleni v vrtcu in šoli damo zgled vsaj ta teden. istočasno poskrbiš tudi za svojo rekreacijo.	1	1%	5%	10%
	ker je bilo v šolskem okolju bistveno manj prometa in s tem šolska pot bolj varna.	1	1%	5%	15%
	akcija je smiselna v prvi vrsti zato, da se zmanjša promet mimo šole na najmanjšo možno raven. z akcijo spodbujamo otroke k samostojnosti, odgovornosti in zdravemu načinu življenja obenem. v času akcije smo parkirali na parkingu blizu gasilskega doma, od koder sem se s tremi otroki peš podala proti vrtcu/šoli. prometna infrastruktura za pešce je slaba oz. je sploh ni. tako moraš hoditi ob robu vozišča, da prideš od avta do prehoda za pešce. če bi bilo ob glavni cesti (pri miklavžu, na peščenem parkirišču) dovolj parkirnih mest, bi z veseljem vsakodnevno parkirala tam in se z otroki odpravila peš proti šoli. ker je ob 7.30 tam vse zasedeno, predvidevam, da na parkirišču parkirajo tudi stanujoči v bližini ... tako sem primorana voziti krožno mimo šole, tam v gneči za 5 minut puščamo avtomobile ob cestišču, da otroke na hitro oddamo v vrtec.	1	1%	5%	20%
	potrebno je opozarjati na nemogoče razmere, v katerih prihajajo učenci v šolo. promet je gost tudi zaradi tega, ker starši pripeljejo otroke do vrat šole. problem je tudi v tem, da ni dovolj prostora za parkiranje.	1	1%	5%	25%
	ker pred vrtcem in šoli ni za parkirat. na mostu bi bilo treba še več parkiran.	1	1%	5%	30%

	ozaveščanje ljudi o drugih in bolj ekoloških možnostih prihoda v šolo in službo.	1	1%	5%	35%
	z njo smo zmanjšali promet, zagotovili večjo varnost in dokazali, da se to področje na mostu na soči da urediti.	1	1%	5%	40%
	mislim, da je veliko staršev, ki dnevno vozijo otroka pred šolo, začutili, da je dobro svojega otroka opremiti z izkušnjo peš hoje od avtobusne postaje do šolske stavbe. če pa tako delamo tudi nekateri učitelji, ki parkiramo svoj avto na parkirišču pri avtobusni postaji, je pa to še boljši zgled za otroka.	1	1%	5%	45%
	ker je prav, da se ne vozi okoli vrtca in šole na mostu na soči	1	1%	5%	50%
	otroci se zjutraj zbudijo, zadihajo svež zrak, sprehodijo, poklepetajo s sošolcem, ki ga srečajo na poti, se umirijo.	1	1%	5%	55%
	podpiram da se čim več gibamo in zraven ne onesnažujemo.	1	1%	5%	60%
	ker se zmanjša promet v bližini šole in vrtca.	1	1%	5%	65%
	manj prometa mimo in ob šoli	1	1%	5%	70%
	ker se je pričelo z iskanjem rešitev glede prometnega režima v okolici šole.	1	1%	5%	75%
	ker smo tako zaposleni kot starši vzeli akcijo zelo resno, se je promet tik pred vhodom v vrtce, vsaj delno umiril. navadno starši parkirajo tik pred vhodom v kuhinjo. tokrat res pohvalno.	1	1%	5%	80%
	predvsem, ker je bila sproščena in bolj varna okolica šole in vrtca. seveda pa bi bilo lepo, da bi v akciji sodelovali vsi, še vedno se je namreč veliko vozil pripeljalo do šole in vrtca. najbrž bi bilo vsem voznikom lažje, če bi imeli kje parkirati, saj so bila vsa parkirna mesta večinoma zasedena, tako so pač pripeljali do parkirišč v okolici šole, saj so le tam lahko pustili svoja vozila.	1	1%	5%	85%
	pred šolo v tem času ni bilo prometa - staršev, ki svoje otroke vozijo pred vhod šole.	1	1%	5%	90%
	ker je bilo prometa mimo šole manj in je bilo varneje	1	1%	5%	95%
	manj je bilo prometa pred šolsko stavbo, zaradi česar je bilo bolj varno za učence.	1	1%	5%	100%
Veljavni	Skupaj	20	15%	100%	

<b>Q22_2</b>	<b>Se vam zdi primerno, da akcijo PešBus ponovimo tudi v prihodnjem letu?</b>				
	<b>Odgovori</b>	<b>Frekvenca</b>	<b>Odstotek</b>	<b>Veljavni</b>	<b>Kumulativa</b>
	1 (Ne)	0	0%	0%	0%
	2 (Da)	22	16%	92%	92%
	3 (Imam drugačen predlog (napišite):)	2	1%	8%	100%
Veljavni	Skupaj	24	18%	100%	
		Povprečje	2.1	Std. Odklon	0.3

<b>Q22_2_3_text</b>	<b>Q22_2 (Imam drugačen predlog (napišite): )</b>				
	<b>Odgovori</b>	<b>Frekvenca</b>	<b>Odstotek</b>	<b>Veljavni</b>	<b>Kumulativa</b>
	tudi še večkrat v tem letu	1	1%	50%	50%
	mislim, da bi morali to spodbujati večkrat v letu in ne samo enkrat na leto.	1	1%	50%	100%
Veljavni	Skupaj	2	1%	100%	

<b>Q25</b>	<b>Menite, da bi morali prometno ureditev (dostop z vozili, parkiranje) v okolici šole in vrtca izboljšati?</b>				
	<b>Odgovori</b>	<b>Frekvenca</b>	<b>Odstotek</b>	<b>Veljavni</b>	<b>Kumulativa</b>
	1 (Ne)	9	7%	8%	8%
	2 (Da)	100	73%	92%	100%
Veljavni	Skupaj	109	80%	100%	
		Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.3

<b>Q26</b>	<b>Zakaj ne?</b>				
	<b>Odgovori</b>	<b>Frekvenca</b>	<b>Odstotek</b>	<b>Veljavni</b>	<b>Kumulativa</b>
	sama teh storitev ne koristim, parkirišč je po mojem mnenju dovolj	1	1%	14%	14%
	kot sem že napisal, v kolikor je poskrbljeno za spremstvo in varnost učencev na relaciji avtobusna postaja- šola, ni potrebno dograjevati neke parkirne infrastrukture okrog vrtca in šole....bi pa bilo smiselno uvesti enosmerni promet.	1	1%	14%	29%
	mislim, da ni mogoče karkoli izboljšati	1	1%	14%	43%
	če bi starši upoštevali navodila oz. priporočila, ki so že dolgo na spletni strani šole in priporočila pešbusa, bi se stanje izboljšalo. na 1. roditeljskih sestankih bi morali vsako leto ponoviti ta priporočila.	1	1%	14%	57%
	je dobro urejeno, vozniki vozijo počasi.	1	1%	14%	71%



	menim, da to ni potrebno, saj je obremenitev časovna, torej od 7 do pol oz. do četrta na osem. starši pripeljejo do šole, se zaustavijo, otroci izstopijo in starši odpeljejo dalje. ob upoštevanju enosmernega prometa ni nobenih večjih problemov.	1	1%	14%	86%
	v okolici šole je želo malo prostora.	1	1%	14%	100%
Veljavni	Skupaj	7	5%	100%	

Q27	Kakšni so vaši predlogi za izboljšanje prometne ureditve v okolici šole in vrtca na Mostu na Soči?	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	mogoče pešbus čez celo šolsko leto?	1	1%	1%	1%
	pešbus, enosmerni promet, šola bi potrebovala večji parkirni prostor...	1	1%	1%	3%
	prepovedano parkiranje, dovoljeno samo ustavljanje za max. 10 min. bi bilo pa zaželeno povečati parkirišče na avtobusni postaji.	1	1%	1%	4%
	da se cesto med avtobusno postajo in solo zapre.	1	1%	1%	6%
	nisem pristojna za to...	1	1%	1%	7%
	velik del prometnih težav na mostu delajo kar učitelji sami, ker svoje avtomobile parkirajo pred cerkvijo ali v neposredni bližini šole. tistim, ki delamo v drugih krajih, ne pade na pamet, da bi zasedali parkirna mesta neposredno pred hišami/bloki stanovalcev ali celo na za parkiranje neoznačenem javnem prostoru (kot denimo pred šolo) - stanovalci bi takoj poklicali redarje. stanje bi se precej izboljšalo že samo, če bi učitelji iz okoliških vasi prišli peš, ostali pa pustili svoj avtomobil na parkiriščih ob glavni cesti ali na parkirišču v modreju - saj ni daleč. če bi malo spremenili svojo kulturo dostopa do šole (več ljudi z istim avtom., z javnim prevozom, s kolesom), veliko težav sploh ne bi bilo. med vikendi most precej lažje diha (razen v času nedeljske maše, ko spet želijo vsi parkirati prav pred cerkvijo). glede na izkušnjo s pešbusem, bi se starši (vsaj večina) na spremenjen režim oddaje otrok na avtobusni postaji tudi hitro naučili, če bi le bili k temu redno pozvani. v ta namen pa bi bilo treba zagotoviti varen prehod otrok od avtobusne postaje do šole - pot mimo merviča ni optimalna. moda bi se dalo urediti tudi ležečo oviro na zgornji cesti nad avtobusno postajo, da bi zmanjšali hitrost, kar bi povečalo varnost otrok.	1	1%	1%	8%
	najbolje bi bilo, da bi bila označena enosmerna cesta in sicer od glavnega križišča navzgor (mimo stare policijske stavbe) in potem do šole in vrtca ter mimo cerkve proti križišču pri merviču. da bi bilo to ne bo samo nenapisano pravilo ampak urejeno s prometnimi znaki, ki se ga že sedaj drži večina, potem pa se z avtom srečuješ z enim domačinom v tistih ozkih ulicah.	1	1%	1%	10%
	osnovnosolski otroci naj hodijo pes, tako kot v primeru pesbusa. za vrtce lahko parkiramo pod vrtcem, ali pa na pri avtobusni postaji. vendar je to večni problem, ker ponavadi tam ni prostih mest. učiteljem in vzgojiteljem bi morali urediti parkirna mesta, ce parkirajo pod vrtcem ni prostora za starse, ki otroke dostavljajo. zato se največkrat najprej zapeljemo okoli sole in iscemo prost prostor.	1	1%	1%	11%
	promet mimo šole prepovedan.	1	1%	1%	13%
	ureditev več parkirnih prostorov za zaposlene, starši naj otroke, ki jih pripeljejo, odložijo na avtobusni postaji. prehod za pešce, ki pridejo s klanca, bi morali še bolj zavarovati - je zelo nevaren. otroci pritečejo po kalcu navzdol, če se jim mudi na avtobus in niso dovolj pozorni na to, da lahko pride avto po cesti. ležeči policaji?	1	1%	1%	14%
	tudi učitelji naj parkirajo na parkiriščih pri glavni cesti oz. po pravilih	1	1%	1%	15%
	- potrebno je poskrbeti za dovolj parkirišč v bližini šole in vrtca.	1	1%	1%	17%
	promet dovoliti le v izrednih primerih, vendar je v okolici, na mostu, malo možnosti parkiranja. morda pa izboljšave ravno na tem.	1	1%	1%	18%
	parkirnih mest itak ni dovolj, ampak teh ne bo nikoli (edino, če se naredi parkirna hiša), mogoče bi res take akcije morale trajati celo leto. ampak v prvi vrsti bi morali biti tudi učitelji in vzgojitelji zgled, en starš mi je celo rekel, ko bo ravnatelj parkirjal na avtobusni in ne pred šolo bom tudi jaz. samo kot opozorilo.	1	1%	1%	19%
	omejitev prometa na celotnem območju	1	1%	1%	21%
	omejitev prometa v neposredni bližini šole, dostop zgolj za starše z otroki iz vrtca, vsi ostali lahko gredo peš. otrokom je potrebno zaupati, jih naučiti in jih spodbujati, da čim večji del poti opravijo peš, že od starosti predšolskih oddelkov dalje (5 let). uvesti več prometno varstvenih vsebin na vse nivoje in spodbujati uporabo javnih prevozov, ki pa morajo biti zanesljivi (brez zamujanja!).	1	1%	1%	22%
	da se vspostavi szriktna enosmerna cesta skozi ulico, ki pri petrolu zavije levo gor, mimo cerkve in okoli cerkve dol nazaj na glavno cesto. tu se namreč enosmerna ulica ne upošteva vedno in prihaja do zastojev, ko se avti srečajo in se nimajo kam umakniti.	1	1%	1%	24%
	- ureditev dodatnih parkirišč pri glavni cest (avtobusni postaji), - "premik" avtomobilov, ki so na parkirišču pri avtobusni postaji parkirani cel dan, na parkirišče na postaji ali pri moreji, - omejitev prometa v okolici šole in vrtca samo na stanovalce.	1	1%	1%	25%
	zaradi prostorske stiske urediti enosmerno ulico .	1	1%	1%	26%
	enosmerna pot.	1	1%	1%	28%
	zapreti cesto mimo šole (razen za stanovalce in dovoz, seveda)	1	1%	1%	29%
	da v neposredni bližini vrtca predvsem pa šole, ni možen prehod za avte.	1	1%	1%	31%
	kot obstaja nenapisano pravilo, ki je že vrsto let v uporabi, enosmerni promet s placa mimo šole, mimo igrišča do glavne ceste, s tem bi nastalo tudi več parkirnih mest. pot mimo cerkve navzdol samo peš pot, prepovedano za avtomobile	1	1%	1%	32%
	zaprt dostop za avtomobile mimo šole.	1	1%	1%	33%
	zaprtje okoliša šole za promet.	1	1%	1%	35%

kot sem navedla v enem izmed prejšnjih odgovorov: če bi bilo na voljo parkiranje ob glavni cesti (na peščenem parkirišču blizu miklavža), bi avtomobile puščali tam, od koder lahko vrtčevske otroke in najmlajše šolarje pospremimo v ustanove. starše starejših šolarjev (recimo od 2. razreda dalje), bi lahko pozvali k temu, da jih puščajo iz avta na območju pešbusa, pri čemer gre potem otrok sam po klanecu navzgor v šolo. promet po tem klanecu bi morali zapreti (vsaj v času med 7. in 8. uro), sicer ni varno za pešce. predlagam, da se del ceste med cerkvijo in igriščem, zapre za promet. s tem bi šola oz. učenci pridobili še nekaj površin za varno preživljanje časa pred poukom, med njim in po njem.	1	1%	1%	36%
prepoved prometa za učitelje in starše po cesti mimo sole. starejše otroke puscati na avtobusni postaji, stari prvosolcev in vrtčevskih otrok pa naj stari parkirajo in varno dostavijo otroke v vrtec.	1	1%	1%	38%
več parkirnih mest, mogoče do šole dostop omejen samo peš, brez avtomobilov.	1	1%	1%	39%
na roditeljskem sestanku na začetku šolskega leta jasno povedati potek smeri vožnje z avtomobili, da ne prihaja do prometnih zamaškov v smeri frizerski salon-cerkev-šola, šola-župnišče-merviči. prostora za parkiranje ni na voljo nikjer na mostu na soči, zato kot edino možnost vidim samo že obstoječi potek prometa.	1	1%	1%	40%
kdor je blizu doma naj pride peš.	1	1%	1%	42%
predlagam enosmerno cesto (nenapisano pravilo vožnje že sedaj).	1	1%	1%	43%
najprej se morajo vsi držati dogovora o smeri vožnje. parkiranje na mostu je pa vedno težava... rešitev vidim mogoče v skupnem prihajanju/odhajanju učiteljev. v kolikor je to seveda mogoče glede urnikov...	1	1%	1%	44%
prepoved parkiranja pred šolo (pri prehodu za pešce).	1	1%	1%	46%
mislim, da je pošteno, da imamo zaposleni zagotovljen parkirni prostor, saj smo na delavnem mestu 8 ali več ur. mene ne moti, če se parkiram na avtobusni ali pri gasilskem domu.	1	1%	1%	47%
kultura posameznika pri parkiranju, če je prosto parkirno mesto pred vrtcem oz šolo, zakaj ustavljati pred vrati šole oz vrtca.	1	1%	1%	49%
to naj razmislijo strokovnjaki, treba je misliti tudi na stanovalce v okolici šole.	1	1%	1%	50%
zapreto okoliš šole za ves promet	1	1%	1%	51%
režim enosmerne ceste, označen s prometnim znaki, saj nekateri še vedno vozijo v obe smeri.	1	1%	1%	53%
peš v šolo, saj domačini, za drugo pa ni veliko prostora.	1	1%	1%	54%
zagotoviti javne površine za brezplačno parkiranje za uslužbence šole in vrtca. dostop z avtomobili samo do spodnjega parkirišča za vrtec in ne pred šolo.	1	1%	1%	56%
zapreti promet mimo šole od 7.00 do 7.45.	1	1%	1%	57%
žal ni prostora za povečano parkirišče pri gasilskem domu.	1	1%	1%	58%
omejiti dostop z avtomobili neposredno do šole, omejiti parkiranje pri šoli in urediti parkiranje pri cerkvi.	1	1%	1%	60%
doslednost pri rabi parkirišč namenjenih za starše in zaposlene (nekateri avtomobili so tam parkirani po več dni) parkirišče, ki ni v neposredni bližini šole in vrtca. idealizem- zaprt promet v okolici šole in vrtca	1	1%	1%	61%
nevem	1	1%	1%	62%
enosmerni promet mimo sole, prostor za izstopanje otrok - v kolikor jih pripeljejo stari, razmisliti o možnosti dodatnih parkirnih mest za zaposlene	1	1%	1%	64%
prej omenjeni in ureditev parkirišč.	1	1%	1%	65%
enosmerni promet	1	1%	1%	67%
zmanjšati prehod avtomobilov po cesti mimo šole in vrtca dovoliti prehod samo najnujnejšim primerom	1	1%	1%	68%
enosmerni promet mimo šole.	1	1%	1%	69%
domačini obvezno peš, prostora za drugo pa ni veliko.	1	1%	1%	71%
pešbus bi lahko bil aktiven celo šolsko leto. ne samo v tednu mobilnosti. vključevanje prostovoljcev in urnik pešbusa. dovoljen dostop samo sranovalcem in dostavi.	1	1%	1%	72%
ukinitev oz. zmanjšanje prometa v okolici šole.	1	1%	1%	74%
da se za otroke uredi izstopno postajo na obstoječi avtobusni postaji most na soči, od tam pa se jih, če je potrebno spremi do šole.	1	1%	1%	75%
težko rečem; prepuščam to stroki	1	1%	1%	76%
ne bi dovolila avtomobilov mimo sole in na cesto pred avtobusno postajo bi namestila lezece policaje	1	1%	1%	78%
zaprtje ceste mimo šole	1	1%	1%	79%
rečeno je bilo, da bo pod igriščem garažno hišo.	1	1%	1%	81%
peš v šolo in iz nje. starši pa naj otroke poberejo na postajališču.	1	1%	1%	82%
cim manj prometa okoli sole.	1	1%	1%	83%
označba krožnega prometa ounačitev možnih parkirnih mest ureditev parkirišča pri miklavžu in gasilskem domu ureditev avtobusnega postajališča - ni parkirnih mest	1	1%	1%	85%
...?	1	1%	1%	86%

	urediti uradno enosmerni promet proti osnovni šoli, sprazniti parkirišča pred osnovno šolo in cerkvijo, urediti kolesarnico za osnovnošolske otroke, ki bi s kolesom lahko prišli v šolo, zapreti cesto med igriščem nad vrtcem in cerkvijo, urediti krožno obračanje za dostavo otrok do vrtca, ter dovoliti cesto pri šoli in igrišču le za dostavo in tam stanujoče. potrebno je tudi urediti varno peš pot od avtobusne postaje do šole, ter pokrito avtobusno postajo.	1	1%	1%	87%
	predlagam, da bi učitelji parkirali pri gasilskem domu, ne pa pred šolo. tudi učitelji so lahko za zgled.	1	1%	1%	89%
	zapreti del poti pri šoli!	1	1%	1%	90%
	popolnoma nova ureditev, s katero bi povsem zaprli promet med vrtcem in šolo. najbolj sporno pa je to, da imajo sosede dostop do hiše tik mimo vrtca. tudi tu so potrebne nujne spremembe. predlagam, da občina odkupi sosednjo hišo in parcelo (baje da je naprodaj).	1	1%	1%	92%
	ureditev zadostnih parkirnih mest izven šolskega območja, preusmeritev prometa po drugi poti oz. uporabi avtobusno postajališče tudi kot postajališče za osebne avtomobile, kjer izpustijo otroke v šolo oz. jih tam poberejo.	1	1%	1%	93%
	ukinitev prometa za avtomobile in dostop samo za pesce.	1	1%	1%	94%
	več parkirnih mest...	1	1%	1%	96%
	parkirisca za učitelje	1	1%	1%	97%
	preveriti možnosti, to se ne dela na pamet.	1	1%	1%	99%
	dostop do šole (mimo šole) bi bil mogoč samo za dostavo in lokalni promet (stanovalce). ostali bi otroke oddali na avtobusni postaji (za varno nadaljevanje poti bi si omislili krožišče za postajo v smeri proti idriji, če je mogoče. dostop do vrtca bi z vozili morali urediti samo s spodnje strani. tudi tam bi za varno nadaljevanje poti z vozili bilo potrebno razmisliti o kakšnem krožišču, ali pa povezovalni poti na glavno cesto idrija - most. skratka cesta med šolo in vrtcem in igriščem, bi morala biti zaprta za dostavo otrok, ker smo dostavljalci hkrati tudi nevarni vozniki za dostavljene in druge otroke.	1	1%	1%	100%
Veljavni	Skupaj	72	53%	100%	