

UREDITEV PARKIRNEGA REŽIMA NA MOSTU NA SOČI

Zapis predloga rešitve, potrjene na 17. seji sveta KS Most na Soči, 11. februar 2021

KAZALO

A/ UREJANJE PROBLEMATIKE	1
B/ CILJI	3
C/ PROMETNI REŽIM	3
D/ PARKIRNI REŽIM	4
D1/ DOVOLILNICE	6
D2/ VPLIV PARKIRNEGA REŽIMA NA POSAMEZNE UPORABNIKE	7
D3/ UČINKI UVEDBE PARKIRNEGA REŽIMA	8

A/ UREJANJE PROBLEMATIKE

Nevzdržnost trenutnih razmer

Predstavniki KS Most na Soči in predstavniki urgentnih služb (gasilci) že dlje časa opozarjamo na nevezdržno prometno ureditev kraja zlasti na področju šolskega okoliša in osrednjega dela Mosta na Soči. Zaradi neurejenega prometnega režima je širši šolski okoliš preobremenjen z motornim prometom, zaradi česar trenutno ni zagotovljena varna pot otrok iz avtobusne postaje do šole, kot tudi ne iz drugih delov Mosta na Soči do osnovne šole. Gost motorni promet v prometnih konicah skupaj s prezasedenostjo parkirišč in neurejenim parkirnim režimom bistveno zmanjšujejo varnost otrok v širšem šolskem okolišu. Posledično starši pomembnega števila šolarjev zaradi nevarnih prometnih razmer svoje otroke dostavljajo z avtomobili praktično tik pred šolska vrata, s čimer se situacija še poslabšuje. Zaradi preobremenjenosti dovoznih poti do osnovne šole je poleg tega v prometnih konicah redno onemogočen dostop urgentnim službam (gasilcem, reševalcem) do šole in okoliških hiš, kar bi v primeru nesreče na osnovni šoli ali vrtcu pomembno podaljšalo odzivni čas in lahko imelo katastrofalne posledice. Prometno situacijo v šolskem okolišu je zato **nujno** treba izboljšati – zmanjšati je treba prometno obremenitev v širšem šolskem okolišu.

Projekt Pešbus, september 2019

Leta 2019 so KS Most na Soči, OŠ Most na Soči in Občina Tolmin izvedli projekt Pešbus, v okviru katerega se je preverjalo tudi izvedljivost določenih prometnih rešitev. Rezultat projekta je izvedena informativna anketa z opisom ključnih prometnih težav v kraju in predlogi za ureditev prometne situacije, ki jo je prostovoljno izpolnilo več 200 udeležencev; krajanov, staršev vrtčevskih in osnovnošolskih otrok ter večina zaposlenih v vrtcu in OŠ. Velika večina sodelujočih v anketi je predlagala/predlagal popolno zaprtje šolskega okoliša za promet. Rezultate ankete je KS Most na Soči v novembru 2019 posredovala Občini Tolmin.

Pobuda za ureditev prometnega režima, januar 2020

Na osnovi izvedenega projekta Pešbus in poglobljenega razmisleka o dotični problematiki je KS Most na Soči oblikovala predlog ureditve prometnega režima. Predlog je bila obravnavan in potrjen na 9. seji sveta KS, dne 6.2.2020. Na podlagi sklepa sveta KS Most na Soči sta bili dne 12.2.2020 Občini Tolmin posredovani pobudi za omejitev prometa in vzpostavitev enosmernega prometa v delu Mosta na Soči (z namenom razbremenitve šolskega okoliša za promet) ter za uvedbo parkirnega režima v širši okolici Mosta na Soči (z namenom zagotavljanja osnovnih pogojev za razbremenitev šolskega okoliša s prometom).

Idejna zasnova novega vrtca na Mostu na Soči, leto 2020

Občina Tolmin, Osnovna šola Most na Soči in KS Most na Soči sta tekom leta 2020 pripravili idejno zasnovo širšega šolskega okoliša z namenom ustrezne umestitve novega vrtca in ustrezne ureditve prometa v širšem šolskem okolišu. Idejna zasnova predvideva spremenjen prometni režim v šolskem okolišu z namenom razbremenitve šolskega okoliša s prometom.

Projekt Pešbus, september 2020

Leta 2020 so KS Most na Soči, OŠ Most na Soči in Občina Tolmin ponovno izvedli projekt Pešbus, s katerim so preverili izvedljivost predlaganih prometnih rešitev.

Epidemija COVID 19, od marca od 2020 dalje

Eden od ukrepov, ki jih je vlada RS sprejela z namenom omejevanja epidemije COVID, je bil tudi omejeno delovanje vrtcev in šolanje učencev na daljavo. Zaradi tega ukrepa so se v času izvajanja šolanja na daljavo potrebe po parkirnih mestih na Mostu na Soči bistveno zmanjšale, enako, kot se, kljub turistični sezoni, zmanjšajo med poletnimi šolskimi počitnicami. Potrdilo se je, da število parkirnih mest na Mostu na Soči povsem zadošča za potrebe krajanov, kar pomeni, da je neurejena prometna problematika kraja v veliki meri posledica bistveno povečane prometne obremenitve v času izvajanja šolskega pouka. Rešitev prometne problematike Mosta na Soči zato mora vključevati aktivnosti, ki bodo vse, ki za avtomobili prihajajo na Most na Soči, motivirale, da bodo svoje avtomobile bodisi parkirali na obrobju kraja, bodisi se posluževali skupnih prevozov ali javnega prometa, ko je to mogoče.

Usklajevanje, od januarja 2021 dalje

Dne 26.1.2021 so se zaradi dotične problematike na 16. seji KS Most na Soči sestali predstavniki KS Most na Soči in Občine Tolmin. Pripoznali so nujnost ureditve prometne problematike in se dogovorili o korakih za izboljšanje prometne situacije Mosta na Soči. Prometno problematiko kraja je mogoče izboljšati z ureditvijo prometnega režima, le-tega pa ni mogoče urediti brez predhodne ureditve parkirnega režima.

V nadaljevanju je naveden usklajen predlog ureditve prometnega režima na Mostu na Soči, t.j.spremembe prometne ureditve in parkirnega režima.

B/ CILJI

Cilji spremembe prometnega režima na Mostu na Soči so:

1. V čim večji meri omejiti promet mimo obeh šol.
2. Zmanjšati obremenitev parkirišč v centru Mosta na Soči z »dnevnimi migranti«, t.j. zaposlenimi na Mostu na Soči in osebami, ki parkirišča v kraju uporabljajo za »prestopanje«. Doseganje tega cilja je nujno za to, da bo sploh mogoče začeti z urejanjem prometnega režima v kraju (zlasti prometnega režima med vrtcem in obema šolama ter trgom pred cerkvijo).
3. Zagotoviti, da obiskovalci kraja prispevajo k urejanju kraja in okolice jezera (odvoz smeti, košnja, urejanje javnih površin, ipd.)

C/ PROMETNA UREDITEV

Z namenom zagotavljanja ustrezne varnosti otrok v širšem šolskem okolišu je treba motorna vozila v čim večji meri umakniti iz šolskega okoliša. Osnovni ukrep za to je sprememba prometne ureditve, in sicer:

1. vzpostavitev enosmernega krožnega prometa od »placa«, mimo Munirove hiše in Merviča do križišča pri Pošti Slovenije;
2. omejitev prometa od Munirove hiše proti cerkvi na dostavo, intervencijske službe in krajane;
3. prepoved motornega prometa med staro in novo šolo;
4. omejitev motornega prometa od »novega« bloka do vrtca in šole na dostavo, intervencijske službe, krajane in zaposlene v OŠ.

Z navedeno spremembo prometne ureditve se bo bistveno zmanjšala prometna obremenitev širšega šolskega okoliša, s čimer se bo izboljšala varnost otrok na tem področju. Ker pa samo sprememba prometnega režima v šolskem okolišu povečuje prometno obremenitev v ostalih delih kraja, bi se s tem (brez izvedenih drugih aktivnosti) povečale težave pri dostavi otrok v šolo in vrtec ter pri parkiranju - zaradi zmanjšanja števila (sedaj neurejenih) »parkirnih mest«, na katerih se v okolici šole trenutno neurejeno parkira, se bo ta del motornega prometa preusmeril na druga parkirišča. Zato je treba ob spremembi prometne ureditve v širšem šolskem okolišu treba obenem zagotoviti:

- a) spremembo načina dostave otrok v osnovno šolo in
- b) ustrezno ureditev parkirnega režima.

ad a) Sprememba načina dostave otrok v šolo

Zaradi spremenjene prometne ureditve se bo način dostave otrok v šolo spremenil. Z namenom zagotavljanja čimbolj tekočega prometa v jutranjih urah bo z informiranjem staršev zagotovljeno, da bodo starši upoštevali priporočila glede načina dostave otrok v šolo in vrtec, in sicer:

- starši šolarjev iz Loma, Kozmeric, Modrejca in Modreja, ki otroke z avtomobili dostavljajo do osnovne šole, bodo z avtomobili uporabljali pot iz »placa« in mimo Munirove in Mervičeve hiše. Izstopno mesto za dostavo otrok je predvideno ob Mervičevi hiši, od koder bo do šole vodila varna neprometna pot;
- za šolarje iz Idrijske doline in Baške grape je predvideno izstopno mesto avtobusna postaja na Mostu na Soči. Iz avtobusne postaje je z minimalnimi stroški mogoče urediti povsem varno pešpot po klancu mimo bivše lekarne (zdaj stavbe v občinski lasti) in župnišča do osnovne šole;
- za starše, ki imajo vsaj enega od otrok v vrtcu na Mostu na Soči, je kot izstopno mesto predvideno parkirišče pred vrtcem, kjer bo parkiranje v času prometne konice časovno omejeno.

Glede na izkušnje pri projektu Pešbus in na rezultate ankete Pešbus iz leta 2019, ki jo je prostovoljno izpolnilo več kot 200 ljudi, pričakujemo, da bodo starši predlagane rešitve sprejeli pozitivno, saj so mnoge rešitve predlagali že kar starši sami v Pešbus anketi, obenem pa so ureditvi varnega dostopa do šole zelo naklonjeni.

Ad b) Sprememba parkirnega režima

Zaradi spremenjenega prometnega režima se bo število parkirnih mest v bližnji okolici šole zmanjšalo, kar bo povečalo obremenitev na ostalih parkiriščih na Mostu na Soči. Brez ustreznih ukrepov na področju ureditve parkirnega režima je zato mogoče pričakovati vsaj sledeče težave:

- večjo zasedenost parkirišča pod vrtcem v jutranjih urah, s tem povezano večje število nepravilno parkiranih vozil na območju okoli vrtca ter posledične »prometne zamaške«,
- večje število nepravilno parkiranih vozil na širšem področju avtobusne postaje, kar bo onemogočilo varno ustavljanje avtomobilov in avtobusov na področju avtobusne postaje in s tem težave pri dostavi otrok v šolo ter
- dodatne težave pri iskanju prostih parkirnih mest na Mostu na Soči.

Za preprečitev teh težav je treba skupaj s spremembo prometne ureditve širšega šolskega okoliša urediti tudi parkirni režim na Mostu na Soči.

D/ PARKIRNI REŽIM

Podrobnejši cilji, ki jih želimo doseči z uvedbo parkirnega režima so:

1. Zmanjšati število avtomobilov, ki parkirna mesta na Mostu na Soči uporabljajo za dolgotrajno »dnevno parkiranje« (zaposleni na Mostu na Soči in osebe, ki parkirišča v kraju uporabljajo za »prestopanje«). Ta cilj je mogoče doseči s uvedbo plačljivega parkiranja v centru Mosta na Soči ob hkratnem brezplačnem parkiranju na parkiriščih na obrobju Mosta na Soči.
2. Sprostiti parkirne prostore pred vrtcem v jutranjih urah. Ta cilj je mogoče doseči s časovno omejitvijo parkiranja na parkirišču pred vrtcem v jutranjih urah (15 minutno parkiranje).
3. Olajšati možnost parkiranja za vse krajane KS Most na Soči.
4. Doseči navedene cilje v točkah 1. do 3. na čimbolj enostaven (razumljiv) način, s čim manjšimi spremembami in čim manjšimi finančnimi posledicami za vse uporabnike javnih parkirišč).
5. Zagotoviti, da obiskovalci kraja prispevajo k urejanju kraja in okolice jezera (odvoz smeti, urejanje javnih površin, ipd.)

Za doseganja navedenih ciljev (v točkah 1. do 5.) naj se uredi parkirni režim na vseh parkiriščih na širšem področju Mosta na Soči in sicer:

OBMOČJE A: CENTER MOSTA NA SOČI

1. Na placu
2. Na parkiriščih od gasilskega doma do avtobusne postaje
3. V »leseni vasi«
4. Parkirišče pod vrtcem

5. Parkirišče med šolskim igriščem in vrtcem
6. Parkirišče pred cerkvijo

OBMOČJE B: »TURISTIČNA« PARKIRIŠČA

1. V Modreju (»na Okrogli«)
2. Ob jezeru med Mostom na Soči in naseljem Modrejce
3. V Bači pri Modreju pod Mostom

Zaradi različnih uporabnikov parkirišč v času turistične sezone in v preostalem delu leta se pripravi ločena prometna režima za čas:

TERMIN I: Obdobje izven turistične sezone

TERMIN II: Obdobje turistične sezone (vikendi med 1.4. in 30.9. ter od 1.7. do 31.8.)

Način ureditve parkirnega režima:

A. CENTER MOSTA NA SOČI

TERMIN I.

Prvi dve uri brezplačno, nato 1 EUR/uro, max. 5 EUR na dan. Velja za vse uporabnike, razen za uporabnike z dovolilnicami. Ureditev velja 24 ur na dan.

Ta parkirišča so primarno namenjena dnevnim potrebam krajanov KS Most na Soči. S predlaganim parkirnim režimom bo dosežena večja pretočnost teh parkirišč, t.j., da bodo krajan, ki pridejo na pošto, v trgovino, zdravstveno ambulantno ipd. lažje našli prosto parkirno mesto. Ker ti opravki praviloma trajajo manj kot dve uri, bodo krajan s predlagano ureditvijo ohranili možnost brezplačnega parkiranja za vse kratkotrajne obiske Mosta na Soči.

Dodatne omejitve:

- a) Parkirišče pred vrtcem – časovno omejeno parkiranje (15 minut) v terminu med 7h in 9h zjutraj.
- b) Dostop do parkirišč med vrtcem in igriščem je omejen na dostavo, krajan Mosta na Soči in zaposlene v OŠ in vrtcu; ker se teh parkirišč krajan v dopoldanskem času ob delavnikih praktično ne poslužujejo, se s tem zagotovi, da so ta parkirišča primarno namenjena zaposlenim v OŠ in vrtcu.
- c) Dostop do parkirišč pred cerkvijo je omejen na dostavo in krajan Mosta na Soči. Število parkirišč pred cerkvijo je omejeno; poleg tega je po spremembi prometnega režima mogoče pričakovati, da bodo to parkirišče pričeli uporabljati tudi stanovalci, ki trenutno svoja vozila nepravilno parkirajo ob cestah v starem delu kraja, zato prostih parkirnih mest, ki bi lahko bila namenjena zaposlenim v OŠ, pred cerkvijo ne bo.

TERMIN II.

Prva ura brezplačno, nato 1 EUR/uro, max. 5 EUR na dan. Velja za vse uporabnike, razen za uporabnike z dovolilnicami. Ureditev velja 24 ur na dan.

Razlika med prometno ureditvijo v času turistične sezone (Termin II) in izven nje (Termin I), je na parkiriščih na območju A (center Mosta na Soči) trajanje brezplačnega parkiranja. V turistični sezoni je na teh parkiriščih mogoče brezplačno parkirati eno uro, izven sezone pa dve uri. V vseh ostalih pogledih ostaja parkirni režim na parkiriščih v območju A enak za vse uporabnike celo leto.

B. »TURISTIČNA« PARKIRIŠČA

TERMIN I.:

Brezplačno parkiranje za vsa osebna vozila.

Ker se »turistična« parkirišča nahajajo na obrobju Mosta na Soči, oziroma v njegovi bližini, bomo z zagotovitvijo brezplačnega parkiranja izven turistično obremenjenih terminov vse, ki so zaposleni na Mostu na Soči ter vse ostale, ki Most na Soči uporabljajo kot »prestopno postajo«, spodbudili, da svoja vozila brez dodatnih stroškov parkirajo na teh parkiriščih ter tako razbremenijo parkirišča v centru kraja.

TERMIN II.:

Plačljivo urno parkiranje ob vseh vikendih med 1.4. in 30.9. ter v vseh dnevih med 1.7. in 30.8.: 1 EUR/uro, max. 5 EUR/dan.

Na »turističnih« parkiriščih je razlika v parkirnem režimu med obema terminom v tem, da so ta parkirišča v času turistične sezone plačljiva, izven nje pa brezplačna za vse uporabnike.

V času turistične sezone ta parkirišča uporabljajo predvsem dnevni obiskovalci (turisti). S plačilom parkirnine bodo dnevni obiskovalci prispevali k urejanju kraja in okolice jezera.

D1/ DOVOLILNICE

Vse dovolilnice je mogoče pridobiti samo za osebna vozila.

1. Letna parkirna dovolilnica za krajane Mosta na Soči

Vozila v lasti krajanov Mosta na Soči je s temi dovolilnicami mogoče dolgotrajno brezplačno parkirati na parkiriščih na območju A, razen na parkirišču pod vrtcem med 7h in 9h zjutraj, saj je v tem terminu parkiranje časovno omejeno na 15 minut.

Pri določanju cene letne dovolilnice za krajane je treba upoštevati, da prednostni cilj letnih dovolilnic ni zaračunavanje parkirnine krajanom, pač pa je cilj s primerno ceno dovolilnice vendarle doseči, da bodo vsi, ki imajo možnost vzpostavitve parkirnega mesta na svojem zemljišču, to možnost izkoristili. Predlagana cena letne dovolilnice je 20 EUR/koledarsko leto.

2. Letna »turistična« dovolilnica za krajane

Namenjena je krajanom KS Most na Soči, ki uporabljajo »turistična« parkirišča. S plačilom te dovolilnice se na eni strani spodbuja k zmanjšanju motornega prometa (spodbujanje hoje, kolesarjenja, ipd.), obenem pa omogoča uporabo turistično bolj obremenjenih parkirišč krajanom po sprejemljivi ceni tudi v turistični sezoni. Predlagana cena letne »turistične« dovolilnice je 10 EUR/koledarsko leto.

3. Letna dovolilnica za zaposlene na Mostu na Soči

Namenjena je zaposlenim na Mostu na Soči, ki občasno svoja vozila parkirajo na parkiriščih na območju A. Pridobitev dovolilnice je brezplačna ob predložitvi potrdila o zaposlitvi na Mostu na Soči.

S plačilom te dovolilnice je vsem zaposlenim na Mostu na Soči omogočeno cenejše parkiranje na parkiriščih A in sicer:

V TERMINU I (od 1.9. do 30.6. - izven turistične sezone):

Dnevna parkirnina 2 EUR/dan, brezplačno parkiranje na parkiriščih B.

V TERMINU II (med vikendi od 1.4. do 3.9. in v obdobju od 1.7. do 31.8 - v turistični sezoni).

Brezplačno parkiranje na parkiriščih A.

(poenostavljeno: kadar se na »turističnih« parkiriščih pobira parkirnina (turistična sezona), je zaposlenim na Mostu na Soči omogočeno brezplačno parkiranje na parkiriščih v centru Mosta na Soči.)

4. Dovolilnica za gasilce

Z gasilsko dovolilnico se omogoči brezplačno parkiranje na parkiriščih A vsem članom PGD Most na Soči, kar gasilcem omogoči brezplačno parkiranje v času gasilskih intervencij.

D2/ VPLIV PARKIRNEGA REŽIMA NA POSAMEZNE UPORABNIKE

- a) **Vsi obiskovalci Mosta na Soči** imajo možnost brezplačnega parkiranja na Mostu na Soči (v centru) do dveh ur izven turistične sezone oziroma do ene ure v času turistične sezone. Na »turističnih« parkiriščih (Območje B) je v času turistične sezone za te uporabnike parkiranje plačljivo, izven sezone pa je parkiranje na »turističnih« parkiriščih zanje brezplačno.
- b) **Krajani Mosta na Soči, ki imajo zagotovljen lasten parkirni prostor.** Za te uporabnike je edina sprememba časovna omejitev parkiranja na javnih parkiriščih na dve (brezplačni) uri (med letom) oziroma eno (brezplačno) uro v času turistične sezone.
- c) **Krajani Mosta na Soči, ki nimajo lastnega parkirnega mesta.** Ti uporabniki za parkiranje uporabljajo javna parkirišča, za kar plačajo nadomestilo (predlagano 20 EUR/leto) za letno parkirno dovolilnico. Z uvedbo parkirnega režima se pričakuje manjšo obremenitev parkirišč na Mostu na Soči, s tem pa večjo možnost pridobitve prostega parkirnega mesta za krajane.
- d) **Krajani KS s »turistično« dovolilnico.** S plačilom »turistične« dovolilnice (predlagano 10 EUR/leto) krajani KS pridobijo možnost parkiranja tudi na turističnih parkiriščih v času turistične sezone brez dodatnega plačila parkirnine.
- e) **Obiskovalci fitnesa in telovadnice OŠ Most na Soči.** Obisk telovadnice oziroma fitnesa praviloma traja do dve uri, kar pomeni, da imajo ti obiskovalci omogočeno brezplačno parkiranje

na parkirišču pod vrtcem oziroma na parkiriščih ob avtobusni postaji in v centru Mosta na Soči, torej na parkiriščih območja A.

- f) **Zaposleni na Mostu na Soči.** Ta skupina uporabnikov ima možnost brezplačno pridobiti letno dovolilnico za zaposlene, ki jim omogoča dnevno parkiranje v centru Mosta na Soči (območje A) po znižani fiksni ceni (2 EUR/dan). Vsi zaposleni na Mostu na Soči imajo možnost brezplačnega parkiranja:
- na parkiriščih B (»turistična« parkirišča) v TERMINU I (izven turistične sezone)
 - na parkiriščih A (center Mosta), ko so parkirišča B plačljiva, t.j. v TERMINU II (v času turistične sezone),
 - na parkirišču na Postaji vse dni v letu.
- g) **Starši in učitelji v času roditeljskih sestankov** imajo možnost brezplačnega parkiranja na parkiriščih B, na parkiriščih A pa sta prvi dve uri brezplačni, vse nadaljnje pa plačljive.
- h) **Uporabniki, ki Most na Soči uporabljajo za »prestopanje«**, t.j. za skupen prevoz do Idrije, Cerkna, Nove Gorice, ipd., imajo s spremembo lokacije »prestopnega mesta« še naprej omogočeno brezplačno parkiranje v KS Most na Soči in sicer na parkiriščih B v TERMINU I (izven turistične sezone) in na Postaji vse leto. Na parkiriščih na Mostu na Soči bodo ti uporabniki svoje vozilo lahko parkirali po ceni 5 EUR/dan.
- i) **Turisti, ki prebivajo na Mostu na Soči in za parkiranje uporabljajo javna parkirišča.** Plačilo 5 EUR/dan. Za te uporabnike je smiselno uvesti dnevne in tedenske karte (po ceni 5 EUR/dan), veljavne na vseh parkiriščih v KS Most na Soči – to pomeni, da bi s plačilom dnevne ali tedenske karte ti turisti pridobili pravico dnevnega ali tedenskega parkiranja na parkiriščih A in B. Možnost nakupa dnevnih kart bi morala veljati celo leto.
- j) **Gasilci.** Brezplačno parkiranje z gasilsko dovolilnico na parkiriščih v centru Mosta na Soči (parkirišča A).

D3/ UČINKI UVEDBE PARKIRNEGA REŽIMA

1. Razbremenitev parkirišč v centru Mosta na Soči zaradi:
 - manjšega števila avtomobilov zaposlenih na Mostu na Soči (ocena: 10 do 20 avtomobilov manj);
 - manjšega števila avtomobilov uporabnikov, ki Most uporabljajo kot prestopno mesto (ocena: 5 do 10 avtomobilov manj);
 - manjše zasedenosti javnih parkirišč z vozili v lasti krajanov Mosta na Soči, ki imajo možnost zagotovitve parkirnega prostora na svojem zemljišču (ocena: 1 do 5 avtomobilov manj);
 - postopnega spreminjanja navad domačinov - ker je brezplačno parkiranje omejeno na 2 uri, je pričakovati, da bo več krajanov KS do centra Mosta prišlo peš ali s kolesom (ocena: 0 do 5 avtomobilov manj);
 - manjše zasedenosti javnih parkirišč s tovornimi vozili v nočnem času. Ker za tovorna vozila dovolilnic ne bo, bo brezplačno parkiranje tovornih vozil na javnih parkiriščih v centru onemogočeno (ocena: 0 do 3 vozila).

Razbremenitev parkirišč v kraju je nujen predpogoj za ureditev prometnega režima na Mostu na Soči, zlasti v širšem šolskem okolišu, torej za zaprtje prometa za motorna vozila med šolskim igriščem in obema šolama, vzpostavitev enosmernega krožnega prometa (iz placa po klancu

mimo Munihove hiše in mimo Merviča do križišča) in omejitev prometa do cerkve za dostavo, intervencijske službe in domačine.

2. Prispevek Dnevnih gostov bo olajšal urejanje kraja in vzdrževanje čiste okolice jezera v času obremenjene turistične sezone.