

KRAJEVNA SKUPNOST MOST NA SOČI

Most na Soči 24 C

5216 Most na Soči

ZAPISNIK 20. SEJE SVETA KS MOST NA SOČI, ki je bila dne 21.6.2021, s pričetkom ob 20.00 uri v prostorih vodne hiše.

Prisotni člani krajevne skupnosti:

Aleš Kovačič, Matej Loncner, Lojze Rutar, Melita Gabrščik in Milena Trpin.

Odsotni člani KS:

Tomaž Kenda, Oton Leban, Hinko Fortunat.

Seji so prisostvovali:

Soglasno je bil sprejet dnevni red:

1. Potrditev zapisnika 19. seje KS
2. Obvoznica Most na Soči
3. Razno

Po razpravi o zgornjih točkah so člani Sveta KS Most na Soči soglasno sprejeli spodaj navedene sklepe. Strinjanje s temi sklepi sta predhodno sporočila še Oton Leban in Hinko Fortunat.

Sklep št. 1: Potrdi se zapisnik 19. seje KS

Sklep št. 2: KS Most na Soči predlaga, da projektanti DRSI ponovno preverijo možnost izgradnje krožišča ob vstopu v tunel (v smeri iz Idrije proti Tolminu), ki bi se izvedlo s sprejemljivim posegom v okolje. Izgradnja krožišča ob vstopu v tunel iz smeri Idrije bi namreč omogočala največ možnosti pri urejanju prometnega režima v kraju v prihodnje. V tem smislu predlagamo, da se ponovno preveri možnost:

- izgradnje manjšega krožišča (v primeru, da se tovorni promet iz centra kraja v celoti preusmeri na Modrej),
- premika dela krožišča nad reko Idrijco (izgradnjo ustrezne nosilne konstrukcije),
- kakršno drugo rešitev, ki bi omogočala izgradnjo krožišča z bolj sprejemljivim (manjšim) posegom v prostor.

V primeru, da bi se izgradnja krožišča s sprejemljivim posegom v prostor izkazala za izvedljivo, KS predlaga izvedbo krožišča.

V kolikor izgradnja krožišča s sprejemljivim posegom v prostor ni izvedljiva, predlagamo:

- izvedbo križišča na obvoznici ob izhodu tunela v smeri proti Idriji z ureditvijo enosmerne ceste mimo avtobusne postaje in izvozom proti Idriji,
- ureditev obračališča za avtobuse (in ne krožišča) na lokaciji obstoječe avtobusne postaje,
- da se cesta med "placom" in križiščem z obvoznico prenese v upravljanje Občini Tolmin,
- da se podrobnejša ureditev prometa (enosmerni promet proti Idriji ali omejitev prometa proti Idriji na intervencijska vozila in kolesarje) izbere (določi) v fazi podrobnejšega projektiranja celotnega odseka ceste (in parkirišč) med "placom" in križiščem z obvoznico.

Glede krožišča ob izstopu iz tunela proti Tolminu, za KS Most na Soči predlagana izgradnja velikega 5-krakega krožišča na lokaciji obstoječega parkirišča, ni sprejemljiva, saj bi taka rešitev v veliki meri onemogočala načrtovan nadaljnji razvoj tega področja (ureditev dostopne točke v jezero, zelenih površin, dodatnih parkirišč, ipd.). Zato predlagamo izgradnjo prvotno predvidenega tri-krakega krožišča ob izstopu iz tunela, ki bo pomaknjeno čimbolj proti Mostu na Soči. Predlagamo tudi, da projektanti (DRSI ali občine) pripravijo idejno zasnovo celotne ureditve področja od krožišča do zaključka čistilne naprave pri Modreju, ki bo vključevala tako izgradnjo ustreznega križišča za ureditev dostopnih cest do Modreja, čistilne naprave in Moreje, kot tudi ureditev (lokacijo) parkirišč, otroških igrišč, zelenih površin in vstopne točke za jezero.

Sklep št. 3: KS Most na Soči za predstavnika KS, ki bo usklajeval interese KS s projektanti in DRSI pri projektiranju novega mostu čez Sočo na Mostu na Soči, imenuje Otona Bratuža.

Drugih sklepov na tej seji ni bilo sprejetih. Seja se je zaključila ob 22.00.

Zapisal:

Matej Loncner, predsednik sveta KS



Zapisniki sej KS Most na Soči so objavljeni na spletni strani

www.mostnasoci.si